

EJES Y CRONOGRAMA

5 PM (AR)

Apertura a cargo de los organizadores NCPR & OCI

5.15 PM (AR)

Inicio Eje 1. Las ciudades portuarias regionales y el comercio exterior argentino: una histórica vinculación.

6.30 PM (AR)

Inicio Eje 2. Perspectivas y desafíos de las ciudades portuarias regionales ante los cambios en el comercio mundial.

7.45 PM (AR)

Cierre de la actividad.

EJE 1. LAS CIUDADES PORTUARIAS REGIONALES Y EL COMERCIO EXTERIOR: UNA HISTÓRICA VINCULACIÓN.

Expositores:

Ciudades Portuarias dominantes u ordenadoras del comercio internacional. Casos históricos.

Miguel Ángel De Marco (H). Director del Núcleo de Estudios de Ciudades Portuarias Regionales. IDEHESI CONICET. Nodo Rosario.

Del derecho de piso y del barco al quiosco: figuras sociales y parentescos, una primera reflexión sobre la historiografía de las instituciones culturales de identidad social en torno a la actividad comercial y productiva de base portuaria en Buenos Aires siglos XVIII a XX.

Marcelo Weissel. Museo Arqueológico, Marítimo y Portuario de La Boca - Dirección de Patrimonio, Museos y Casco Histórico del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

Puerto Rosales: del cereal al petróleo. Una historia de desarrollo portuario en el sudoeste bonaerense.

Gustavo Chaliar. Archivo Histórico Municipal de Punta Alta. Departamento de Humanidades. Universidad Nacional del Sur. Punta Alta, Pcia. de Buenos Aires.

La historia del puerto de La Plata en el entramado del espacio pampeano y atlántico (1883-1904)

Santiago Prieto. Profesor e investigador. Universidad Nacional de La Plata.

EJE 2. PERSPECTIVAS Y DESAFÍOS DE LAS CIUDADES PORTUARIAS REGIONALES ANTE LOS CAMBIOS EN EL COMERCIO MUNDIAL.

Expositores:

Las ciudades-puertos fluviales ante el nuevo escenario del Sistema de Navegación Troncal.

Juan Carlos Venesia. Socio Fundador y Director General del Instituto de Desarrollo Regional de Rosario. Director Ejecutivo del "Programa de Infraestructura Regional para la Integración. Promotor del "Encuentro Argentino de Transporte Fluvial".

PDI. Caracterización de los principales puertos de la Hidrovía Paraná-Paraguay. Una mirada a las cargas contenedorizada y no contenedorizada.

Felipe Ríos Díaz (Co-director del PDI), César Bruno Suárez y Christian Joel Feulien. Observatorio de Comercio Internacional. Depto. de Cs. Soc. UNLu.

Sinergía Ciudades Puerto expresadas por las soluciones de la logística de cargas y la movilidad de pasajeros.

Gustavo Anschütz. Presidente AIPPyC. Centro de Estudios para el Desarrollo Portuario Logístico Avanzado.

La gestión del puerto de Mar del Plata: breve descripción y políticas para el desarrollo regional.

Marcelo Francisco Veneziano. Universidad Nacional de Mar del Plata.

Conector Intermodal Patagonico: Bariloche-Viedma-Bahía Blanca.

Antonio Martino. Investigador y especialista en logística. Miembro integrante en Red del Núcleo de Ciudades Portuarias